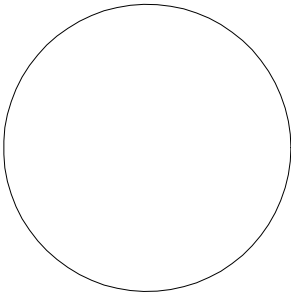



Frézování a položení nové ložné vrstvy je uvažováno na 40 % plochy nové obrusné vrstvy. Vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy je uvažována na 5 % plochy nové obrusné vrstvy. Místa, kde dojde k obnově ložné vrstvy a k položení vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy budou určena na stavbě, během pochůzek před a po frézování. S vyrovnávací vrstvou je uvažováno zejména ve směrových obloucích.

Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/investor:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice email: podatelna@suspk.cz, tel:466 052 765, IČ: 00085031	
Zástupce investora:	-	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Dominik Kolář	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b> ±0=0,000 m n.n.

Název stavby/akce:	<b>Obnova krytu Ústí nad Orlicí - Letohrad</b>	Zakázka: <b>31/24/4023.208</b>
Místo stavby	Ústní nad Orlicí - Letohrad	Datum: <b>03/2024</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Hornýš	Formát: <b>2 x A4</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Dominik Kolář	Měřítko: <b>-</b>
Název přílohy:	<b>Vzorové příčné řezy</b>	Číslo přílohy: <b>D.1.1.1.3</b> Č.paré: